

# 基礎

## CONCRETE PRODUCTS CATALOG

### INDEX

- P.05-02 | ハイテンプレート（基礎板）  
P.05-04 | コニカルマット工法

01  
新製品02  
法擁壁  
保護03  
カル  
パート04  
水路05  
基礎06  
道路07  
貯留・  
浸透08  
環境09  
河川10  
通信11  
農業土  
木12  
特殊工  
法13  
会社案  
内



01 新製品

02 法擁壁  
法面保護

03 カルバート

04 水路

05 基礎

06 道路

07 貯留・浸透

08 環境

09 河川

10 通信

11 農業土木

12 特殊工法

13 会社案内

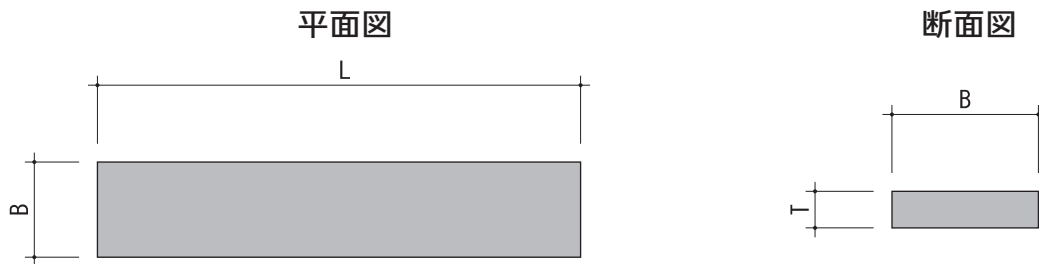
## ■ 説明

ボックスや可変側溝の現場打ち基礎コンクリートの替わりとして使用できるコンクリート製品です。一日で掘削から据付け埋め戻しまでの全行程を完了することも可能です。

## ■ 特長

1. 現場打ち基礎コンクリートの養生に要した期間を短縮し、急速施工できます。
2. 従来の鉄筋コンクリートに比べ、強度大にしてより軽く、経済的なコンクリート製品です。

## ■ 形状寸法

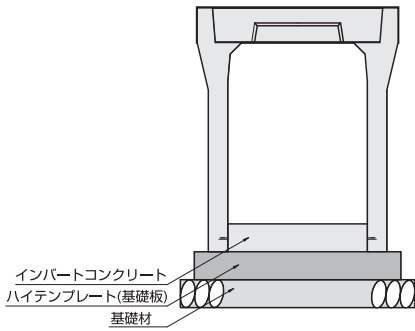


### 【製品寸法表】

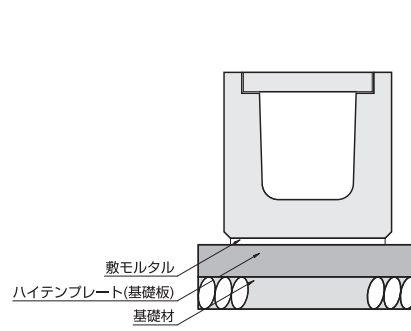
製品寸法 (mm)			参考質量 (kg)
B	T	L	
400	100	2000	200
400	100	3100	310
500	100	2000	250
500	100	3100	388
600	100	2000	300
600	100	3100	465
700	100	2000	350

## ■ 施工例

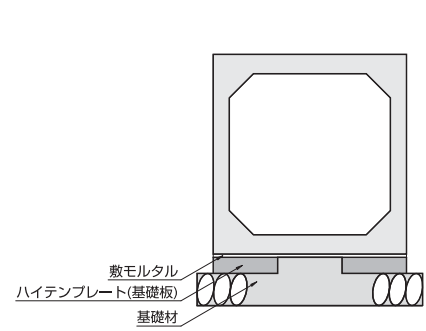
自由勾配側溝



U字側溝



ボックスカルバート



## ■ 標準布設歩掛

(10 m 当り)

名称	単位	数量	摘要
特殊作業員	人	0.3	
普通作業員	人	0.6	
重機	時間	2.3	

1. 重機の設定は基礎板を使用する製品の重量を使用する。
2. ボックスカルバートの場合 2 枚使用するので歩掛も 2 倍にする。

# 地盤補強円錐ブロックマット工法

01 新製品

02 法  
面壁  
保護03 カ  
ル  
バ  
ー  
ト04 水  
路05 基  
礎06 道  
路07 貯  
留  
・  
浸  
透08 環  
境09 河  
川10 通  
信11 農  
業  
土  
木12 特  
殊  
工  
法13 会  
社  
案  
内

## ■ 説明

軟弱地盤上に建設する盛土体・構造物・道路等の基礎部に布設することで、上載荷重をスムーズに分散し支持力補強・不同沈下抑制効果を発揮する工法です。

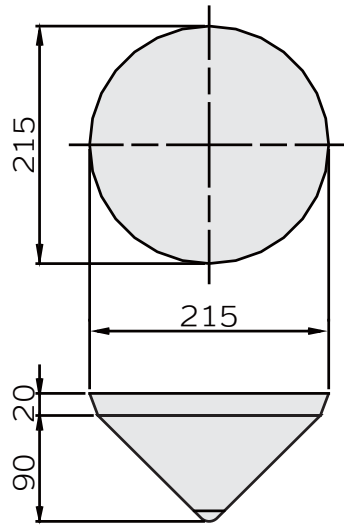
## ■ 特長

1. 円錐形状のコンクリートブロック（3.8kg/個）を特殊な繊維シートに多数配列し接着固定した製品であり、大型化（10m<sup>2</sup>/枚）しているため施工性に優れ工期短縮、省力化効果を発揮します。
2. 軟弱地盤上の盛土体・構造物などの基礎部にマット状にした製品を布設することで、円錐ブロック間の碎石層のインターロッキング効果と繊維シートによるブロックの拘束効果の相乗作用により、支持力が補強され、且つ、シートによる一体性により不同沈下を抑制します。
3. 道路・鉄道の路床・路盤工にマット状にした製品を布設することで、支持力補強・不同沈下抑制と共にアスファルト舗装面のクラック防止やわだち抑制効果を発揮し、工事用道路等に布設すれば車両走行のトラフィカビリティーを確保、また、地震により発生する液状化の抑制対策工法として地盤の液状化を緩和することも期待されます。



## ■ 形状寸法

### 【円錐ブロック】



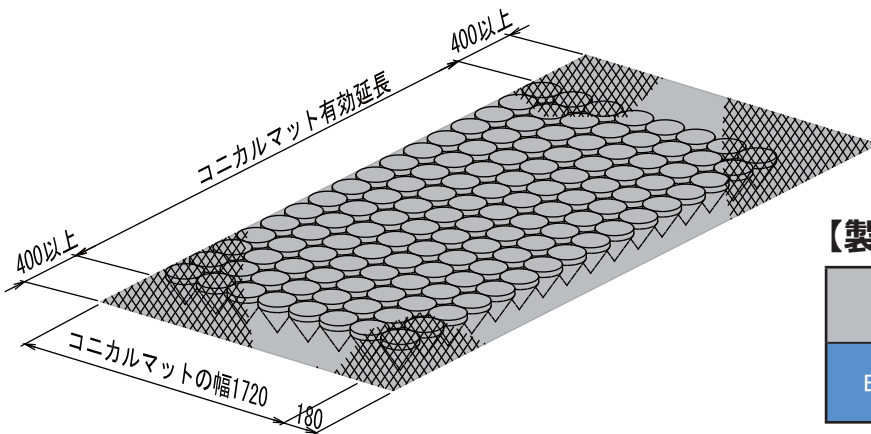
### 【製品寸法表】

製品寸法 (mm)	参考質量
215 × 215 × 110	3.8 (kg/個) 95 (kg/m <sup>2</sup> )



※カタログ撮影用  
実際の現場では片吊は危険ですので絶対にしないで下さい。

### 【コニカルマット全体図】



### 【製品寸法表】

製品寸法 (mm)	参考質量
B1720 × L6020	984 (kg/個) 95 (kg/m <sup>2</sup> )

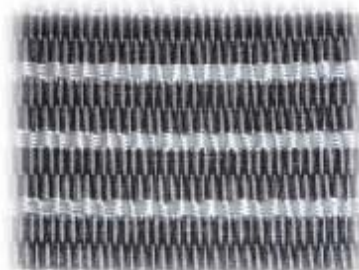
### 【接続金具】



材料物性：SPHC（熱間圧延鋼板）  
高温で圧延された材料

### 【繊維シート】

フィルタークロスタイプ



不織布タイプ



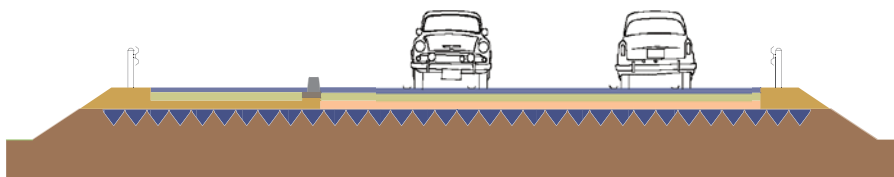
引張強さ 縦・横 4.2 (kN/5cm)

# 基礎：コニカルマット工法

## ■ 使用用途

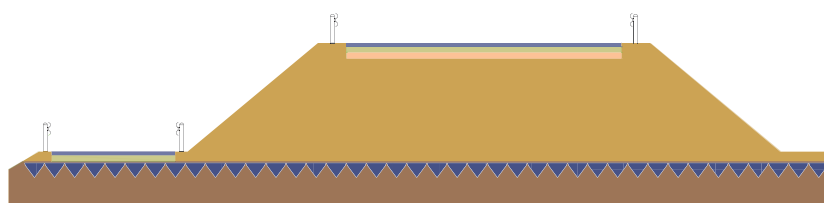
### 【路盤補強】

道路の路盤補強

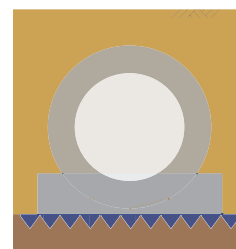


### 【支持力の増強効果】

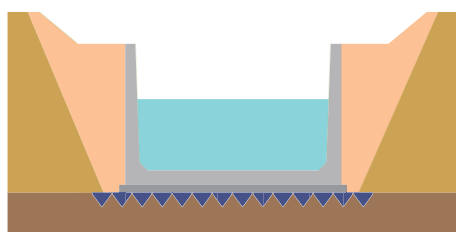
道路盛土の沈下抑制とすべり安全率の向上



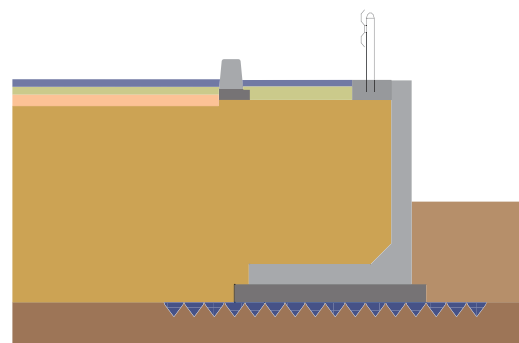
管渠構造物の支持力向上



水路構造物の支持力向上



道路構造物の支持力向上



01 新製品

02 法擁面保護

03 カルバート

04 水路

05 基礎

06 道路

07 貯留・浸透

08 環境

09 河川

10 通信

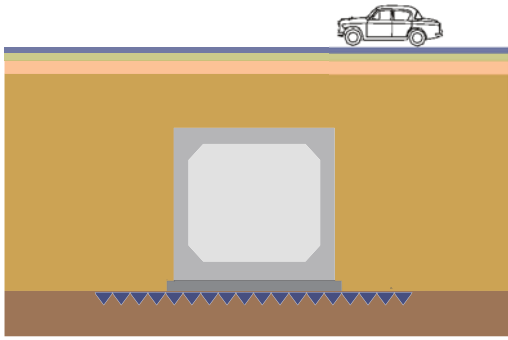
11 農業土木

12 特殊工法

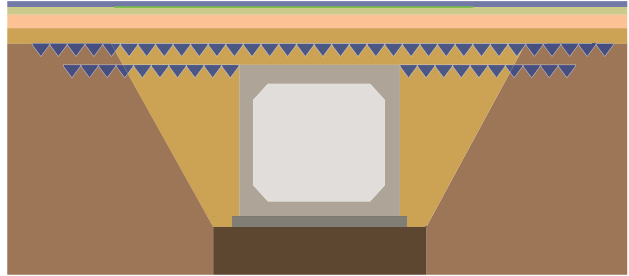
13 会社案内

## 【不同沈下抑制】

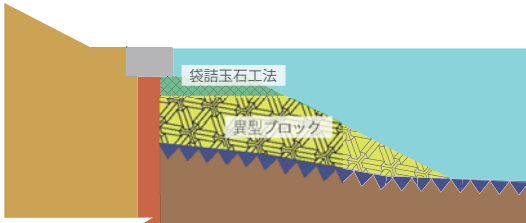
BOXカルバート（新設）の裏込材沈下抑制



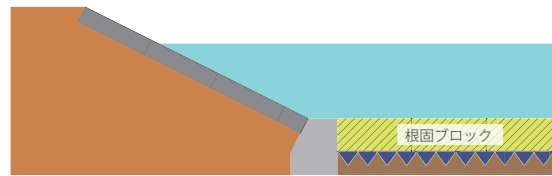
BOXカルバート（既設）の裏込材沈下抑制



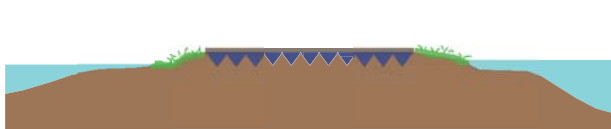
異型ブロックの不同沈下抑制



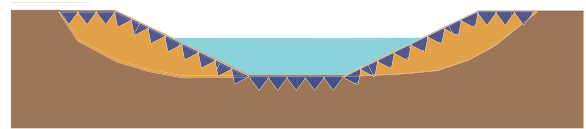
根固ブロックの不同沈下抑制



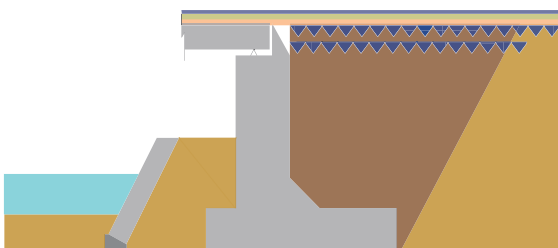
水辺の遊歩道の路床材



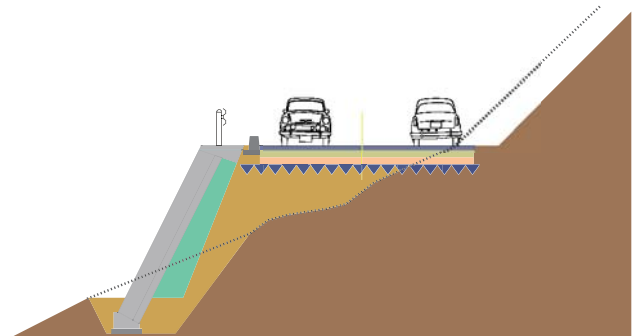
河川堤防の安定



橋台背面の沈下抑制と路面段差緩和



拡幅道路の裏込材の沈下抑制



01 新製品

02 法擁壁  
面保護

03 カルバート

04 水路

05 基礎

06 道路

07 貯留・浸透

08 環境

09 河川

10 通信

11 農業土木

12 特殊工法

13 会社案内

# 基礎：コニカルマット工法

## ■ 施工写真

コニカルマット工法

01 新製品

02 法面  
擁壁  
保護

03 カル  
パート

04 水路

05 基礎

06 道路

07 貯留・  
浸透

08 環境

09 河川

10 通信

11 農業土  
木

12 特殊工  
法

13 会社  
案内



① 砕石巻き出し状況



④ コニカルマット転圧状況



② コニカルマット敷設状況



⑤ コニカルマット転圧後貫入状況



③ すれ止めプレート配置



⑥ コニカルマット施工完了状況



## ■コニカルマット工法標準歩掛

### 【コニカルマット工法布設工】

(300m<sup>2</sup> 当り)

名称	単位	数量
世話役	人	1.00
普通作業員	人	4.00
ラフテレーンクレーン賃料	日	1.00
諸雑費	%	1.0

### 【コニカルマット工法 敷均し・締固め工】

(300m<sup>2</sup> 当り)

名称	単位	数量
普通作業員	人	4.00
バックホウ運転	日	0.50
振動ローラ	日	0.50
諸雑費	%	1.0

## ■コニカルマット施工実績表

発注官庁	工事名	施工面積
三重県 伊勢市役所	集道3 - 4号工事	650 m <sup>2</sup>
三重県 伊勢市役所	農排3 - 13号工事	210 m <sup>2</sup>
三重県 津市役所	市道北河路安東小学校線道路拡張工事	1000 m <sup>2</sup>
三重県 津市役所	半田ポンプ場建設工事	60 m <sup>2</sup>
和歌山県 国土交通省	近畿自動車道紀勢線岩崎地区改良工事	340 m <sup>2</sup>
和歌山県 国土交通省	東三谷改良工事	240 m <sup>2</sup>
名古屋国道事務所	23号名古屋南部地区環境施設帯設置工事	60 m <sup>2</sup>
愛知県 北名古屋市役所	西庁舎分館建設工事	40 m <sup>2</sup>
三重県 南伊勢町	迫間浦押渕線道路改工事	40 m <sup>2</sup>
静岡県 中遠農林事務所	村松東排水路改修工事	1250 m <sup>2</sup>
静岡県 菊川市役所	島ノ川改修工事	100 m <sup>2</sup>